

Newsletter nr Z/59/2019

Nowa funkcjonalność w AIS/IMPORT

I. W nawiązaniu do newslettera nr Z/39/2019 z **dnia 29 kwietnia 2019 r.** Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że w dniu **1 września br.** o godz. 7.00 zostanie uruchomiona w systemie AIS/IMPORT funkcjonalność automatycznego odpytywania systemu NCTS2 o komunikat IE025 (zwolnienie z tranzytu).

Funkcjonalność aktywuje się w momencie przyjmowania dokumentu do ewidencji, gdy w komunikacie do systemu AIS/IMPORT jako dokument poprzedni wskazany zostanie MRN zgłoszenia tranzytowego. Obejmuje ona następujące typy dokumentów:

- zgłoszenie standardowe - typ A,
- zgłoszenie przed przedstawieniem - typ D, E, F (w tym przypadku funkcjonalność aktywuje się po przedstawieniu towaru),
- zgłoszenie uproszczone - typ B, C,
- zgłoszenia uzupełniające - typ X, Y, Z,
- powiadomienie o przedstawieniu w przypadku wpisu do rejestru zgłaszającego – PWD,
- deklaracja do czasowego składowania - DSK.

System NCTS2 będzie zwracał następujące wartości w odpowiedzi na zapytanie z systemu AIS/IMPORT:

0 - Znaleziono dokument IE025

1 - Błąd biznesowy (brak w NCTS2 dokumentu z podanym MRN),

2 - Błąd biznesowy (jest dokument z podanym MRN, natomiast brak komunikatu IE025).

Jeżeli system AIS/IMPORT otrzyma odpowiedź o kodzie „0”, to przebieg procesu jest kontynuowany.

Jeżeli system AIS/IMPORT otrzyma odpowiedź o kodzie „1” bądź „2”, to nastąpi automatyczne odrzucenie takiego dokumentu ze wskazaniem przyczyny (NUPO).

W przypadku gdy miała miejsce procedura awaryjna w tranzycie (w systemie NCTS2 brak zarejestrowanego MRN) zgłaszający w komunikacie do AIS/IMPORT w atrybucie „Dokument

poprzedni” przed numerem awaryjnym powinien podać literę „A”, po której system AIS/IMPORT rozpozna, że była procedura awaryjna w tranzycie i nie będzie nawiązywał komunikacji z systemem NCTS2. Poniżej przykład takiego MRN podanego w dokumencie:

DokumentPoprzedni Kategoria=Z Kod=821 Numer=A po niej numer awaryjny zgodny z następującą strukturą: 6-cyfrowy kod jednostki/2-cyfrowy rok/6-cyfrowy numer kolejny.

Ponadto, w przypadku podania kodu informacji dodatkowej „4PL11” system AIS/IMPORT odpyta system NCTS2 o zgłoszenie tranzytowe, ale nie będzie czekał na potwierdzenie, że dla danego MRN został wygenerowany komunikat IE025, czyli będzie ignorował kod odpowiedzi „2”, a tylko w przypadku kodu odpowiedzi „1” będzie następowało odrzucenie komunikatu w systemie AIS/IMPORT.

Jednocześnie w **Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych AIS/IMPORT, AES/ECS2, NCTS2** w wersji 2.00 z dnia 20.12.2018 r., w pkt 4.2.20.2 Krajowe kody informacji dodatkowych kod 4PL11 otrzymuje następujące brzmienie:

„**4PL11** - zwolnienie ze sprawdzania IE025 dla zgłoszeń importowych oraz dokumentów PWD i DSK składanych przez:

- operatorów kurierskich, lub
- operatorów transportu drobnicowego,

posiadających pozwolenie AEO oraz pozwolenie na korzystanie ze statusu upoważnionego odbiorcy.

Kod ten należy podać w zgłoszeniach importowych oraz dokumentach PWD i DSK składanych po procedurze tranzytu, w sytuacji stwierdzenia rozbieżności w ilości towarów (braki lub nadwyżki), co do których istnieje uzasadnione przypuszczenie, że rozbieżności są wynikiem oczywistej pomyłki przy załadunku towarów na środek transportu. W przypadku podania tego kodu, system AIS/IMPORT nie będzie sprawdzał, czy dla danego MRN tranzytowego został wygenerowany komunikat IE025.”.

Zmiana opisu kodu **4PL11** wchodzi w życie z dniem **1 września br.**

Informacje zawarte w niniejszym newsletterze będą ujęte jako przypadek szczególny w kolejnej wersji Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych.

II. W nawiązaniu do pkt 2 ppkt II newslettera nr Z/18/2019 z dnia **8 marca 2019 r. przedłuża się do dnia 31 grudnia 2019 r.** specjalne zasady posługiwania się kodem 0PL15 przez osoby, które oczekują na rozpatrzenie ich wniosków o rejestrację/aktualizację w usłudze e-Klient (system SZPROT).

Informacje o publikacji

Data wysyłki: **13.08.2019**

Komórka odpowiedzialna: **Departament Cel MF**